

(11)Publication number:

63-302950 <

(43)Date of publication of application: 09.12.1988

(51)Int.CI.

B01J 23/89 B01D 53/36 B01J 23/56 B01J 23/64 B01J 23/78 B01J 32/00

(21)Application number : 62-138053 < (22)Date of filing:

03.06.1987 /

(71)Applicant:

**NISSAN MOTOR CO LTD** 

(72)Inventor:

**ETO YOSHIYUKI** 

**SEKIBA TORU** 

**UCHIKAWA FUMIHIRO** 

#### (54) WASTE GAS PURIFYING CATALYST

#### (57)Abstract:

PURPOSE: To improve purifying capacity for hydrocarbons, CO, and NOX of a waste gas purifying catalyst by providing a coated layer . consisting of powder of perovskite type compound oxide, activated alumina, etc. to the surface of a monolithic carrier, and depositing at least one kind among Pt, Rh, and Pd to the coated layer.

CONSTITUTION: A specified amt. of aq. soln. of nitrate of a rare earth metal is immersed in an activated alumina carrier by the immersion method, and the carrier is after drying calcined at 600W650° C in the air. Then, a slurry prepd. by crushing a mixture of powder of rare earth metal oxide, said activated alumina carrier, and perovskite type compound oxide powder is coated on a base material of monolithic carrier comprising cordierite. A catalyst carrier is obtd. by calcining the coated product at 650W850° C after drying the coated product. Obtd. carrier is immersed in aq. soln. of at least one kind of salt of Pt, Rh, or Pd. After drying the immersed product, it is calcined at 500W700° C for 0.5W2hr to obtain thus a waste gas purifying catalyst.

### **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

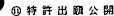
[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

## ®日本国特許庁(JP)



# 母 公 開 特 許 公 報 (A) 昭63 - 302950

<pre>⑤Int,Cl.*</pre>	識別記号	厅内整理番号		砂公開	昭和63年(19	88)12月9日
B 01 J 23/89 B 01 D 53/36 B 01 J 23/56 23/64 # B 01 J 23/78 32/00	1 0 4 1 0 4	A - 7918-4G A - 8516-4D A - 7918-4G A - 7918-4G A - 7918-4G	審査請求	未請求	発明の数 1	(全11頁)

図発明の名称 排ガス浄化用触媒

②特 頭 昭62-138053

②出 頭 昭62(1987)6月3日

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社 60発明者 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社 徹 ②発 明 者 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社 文 博 内川 砂発 明 老 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 の出 顋 人 外1名 和代 理 人 弁理士 杉村 暁秀

弗姆 多

1. 発明の名称 排ガス浄化用触媒 2. 特許請求の範囲

#### . 17 at an A = == ==

1. モノリス担体基材表面に、次の一般式

A:- a A' a B:- p B' , Os

(式中のAは希土類金属、A'はCe, Pr, Sa, Ba, Sc, Bi, Pb, Ca, SrおよびBaから成る母から選ばれた1種の金属、BはFe, Za, Sa, Mg, Co, Bi, Ti, Nb, V, CaおよびMnから成る群から選ばれた少くとも1種の金属、B'はPt, Bb, Pd, RuおよびIrから成る群から選ばれた少くとも1種の金属を示す)で安わされるペロブスカイト型複合酸化物および次の一般式

C. . C' , Fe. . D.O.

(式中のCは希土類金属、C・はSrまたはBa、DはTiまたはVを示す)で変わされるペロプスカイト型複合酸化物からなる群より選ばれた少なくとも1種のペロプスカイト型複合酸化物の物末と、
活性アルミナ及び希土類金属酸化物初末とより成るコート層を担待すると共に、触媒活性成分であ

る白金、ロジウムおよびパラジウムから成る少く とも!種の金属またはその酸化物を担待したこと を特徴とする排がス浄化用触媒。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この発明は自動車等の内燃機関から排出される 排ガス中の有害成分である、炭化水素 (BC)、一 酸化炭素 (CO)、窒素酸化物 (NO<sub>n</sub>) を効率よく 浄化する排ガス浄化用減緩に関する。

(従来の技術)

従来の排が入浄化用触線としては、セリウムを活性アルミナに適当量添加させると、耐熱性が奢しく向上するところから、例えば特開昭52 – 116779号公領、特開昭54 – 159391号公報に開示されている様に、あらかじめセリウムを含有させた活性アルミナ粉末をモノリス担体基材の表面に付着させた後に、白金、ロジウム、バラジウム等の単独、又は組合せてなる放媒活性金属を担持させた触媒が提案されている。

特開昭63-302950(2)

(発明が解決しようの問題点)

#### (問題点を解決するための手段)

この発明は、このような従来の問題点に名目し、 種々研究の結果、触媒金属担待層に希土類金属酸 化物およびベロブスカイト型複合酸化物を含有さ せると、希土類金属酸化物により資金属酸化物か ら金属への解離が防止され、シンタリング進行が 即割され耐久性を向上させることができ、ベロブ A . . . A' . B . . , B' , O ,

(式中のAは第土類金属、A'はCe, Pr. Sn. Eu. Sc. Bi. Pb. Ca, SrおよびBaから成る群から選ばれた 1 複の金属、B はFe. Zn. Sn. Hg. Co. Ni. fi. Nb. V. CuおよびHnから成る群から選ばれた少くとも 1 種の金属、B'はPt. Rh. Pd. RuおよびIrから成る群から選ばれた少くとも 1 種の金属を示す)で表わされるペロプスカイト型複合酸化物および次の一定式

C1-2 C' . Fer. D.O.

(式中のCは希土類金属、C はSrまたはBa、DはTiまたはVを示す)で表わされるペロプスカイト型複合酸化物からなる群より選ばれた少なくとも1種のペロプスカイト型複合酸化物の粉末と、活性アルミナ及び希土類金属酸化物粉末とより成

るコート層を担待すると共に、触媒活性成分である白金、ロジウムおよびパラジウムから成る少く とも1種の金属またはその酸化物を担待したこと を特徴とするものである。

以下、この発明を詳細に説明する。

本発明の排が入浄化用触媒は、モノリス担体基 材の表面に、ペロブスカイト型複合酸化物と、酸素 (0.) ストレージ能を持つ希土類金属酸化物と、 活性アルミナとよりなるコート層を担持した触媒 担体に、触媒成分としてPt, RhおよびPdから成る 群から遊ばれた少くとも1種の貴金属を担持せし めたものである。

本発明で用いるペロブスカイト型複合酸化物は、一般式A... A' \* B..., B' , O. で表わされるもの(式中のAは希土堺金属、A' はCe. Pr. Se. Eu, Sc. Bi, Pb. Ce. SrおよびBaから成る群から選ばれた1種の金属、BはFe. Zn. Sn. Ng. Co. Ni. Ti, Nb. V. CuおよびMaから成る群から選ばれた少くとも1種の金属、B' はPt. Rb. Pd. RuおよびIrから成る群から選ばれた少くとも1種の金属、B' はPt. Rb. Pd. RuおよびIrから成る群から選ばれた少くとも1種の金属

を示す。またxは0.9~0.1、yは0.9~0を示す) および/または一般式 C... C', Fe... D.O, で表わされるもの(式中Cは希土類金属、C'は・SrまたはBa. DはTiまたはVを示す)である。

ペロプスカイト型複合酸化物は、上起酸化物の 各金属の炭酸塩、蓚酸塩、又は磷酸塩を所定の化 学量論比で混合し、焼成することによって得られ る。

0.ストレージ能を持つ第土類金属酸化物としては、代表的な物としては酸化セリウムが知られているが、この他に、酸化プラセオジム、酸化テルビウムなどをあげることが出来る。

次に、上記触媒の製造方法を説明する。

先ず、活性アルミナ担体に、希土類金属の硝酸塩水溶液を浸漬法等で所定量を担持し、乾燥後、空気中600~650℃で1.5~2時間焼成して希土類金属酸化物を包含する活性アルミナ胆体を得る。次に希土類金属酸化物粉末と上記活性アルミナ胆体、ペロプスカイト型複合酸化物粉末とを、硝酸酸性ペーマイトゾルと共に混合粉砕して得られる

特開昭63-302950(3)

スラリーを、コースタライト質モノリス但体基材に換布する。乾燥終了後、空気気流中650~850でで焼成して触媒担体を得る。

得られた触媒担体に、白金、ロジウムおよびパラジウムのうちのいずれか1種以上の塩水溶液を用い、浸漬法等で、白金、ロジウム、パラジウムのうちのいずれか1種以上の食金属を担持させ、乾燥後、燃焼がス気流中で、500~700 でで0.5~2 時間境成する。

尚、娩成は昇温、徐冷パターンを用いることが 碧ましい。

#### (作用)

次に作用を説明する。

排ガス中に含まれる有害成分の主たる物は、炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)、窒素酸化物(NO₂)の三成分であり、この三成分を一度に浄化処理するために、Pt、PdおよびRhの白金族金属が用いられている。

これら白金族金属の内、Pi、Rhは高価であるため、安価なPd及びRuの利用が考えられている。し

かしながら、Pd は登元雰囲気で粒成長しやすく、 耐久性が劣る等の問題点がある。また、Ruは酸化 雰囲気下で酸化物化し厚散すると言う問題点があ るため、現在までの所、高価なPt, Rhか又はPt. Rhと一部Pdを組み合わせて用いるにとどまってい る。従って、本発明はペロブスカイト型複合酸化 物を利用することにより、安価なPd, Ru等を用い た、高活性、高耐久性を有する抑ガス浄化用触媒 を提供することを可能とした。

元来ペロプスカイト型複合酸化物はABO3の基本 組成を持ち、結晶学的に、きわめて安定な構造で あるが、構造変化を伴うことなく、A. B 両サイト・イオンの一部あるいは全部を、他のイオンと 辺換でき、それによって、特にBサイト・イオン の異常原子価や、 選合原子価を安定させ、全く別 の性質を持つ金属酸化物としたり、又酸素欠陥を 源人することで、高度の0.1ストレージ能を持たせ ることが出来る。

本発明の触媒に用いるペロブスカイト型複合酸 化物は、上記特性を利用するもので、A<sub>1-1</sub> A<sub>1</sub> B<sub>1-</sub>,

B', 0,で表わされ、特にBサイト・イオンの原 子価制御を目的として、Aサイト・イオンに希土 頻金属、特にLaまたはNdを用い、その一部をA′ サイト・イオンCe, Pr. Sm. Eu, Sc. Bi, Pb. Ca. SrまたはBaで遺き換えている。一般にAサイト・ イオンを若土類金属と異原子価を持つ金属との組 合せをおこなうと、酸化活性が増大し、白金族系 触媒に匹敵すると言われている。この理由は、異 原子価の金属を理検することで、Bサイト・イオ ンの硷化状態や、酸素の格子欠陥量を制御できる ことは前述の通りであり、この結果、酸化活性に 重要な収着酸素を増加させることによる。収着酸 素は、a) アルファー酸素:800 で以下の幅広い 温度範囲で脱離し、Aサイト・イオンの部分置換 によって生じる酸素空孔に収着している。 b) ベ ータ位素:820 て付近で、鋭いピーク状に脱離し、 Bサイト金属の低原子偏への選元に対応する。と いう2種が知られている。

以上の酸化活性を持つペロブスカイト複合酸化 物であるが、Bサイトに用いる透移金属によって 超元特性を持たせることが出来る.

しかるに、その特性は、Bサイトに用いる金属本来の特性を増加させるだけで、本質的な異常原子の特性を持たない。したがって当該酸化物上に賃金属触媒を担待するのみでは、必ずしも発明者の要求する触媒特性は得られない。

このため、B・サイト金属としてPt、Bb、Pd、RuおよびIrから成る群から選ばれた少くとも1環の金属を用いる場合には特に強力な選元活性が付与される事で遷移金属のみでは得られない高活性な触媒が得られる。XPS(X-Ray Photoemission Spectroscopy)による測定でB・サイトにRuを用いる場合には非常に触媒活性の高いとされるRu\*\*が発現していることが確認されている。

以上の様にして得られるペロブスカイト型複合酸化物と、それ自身が0.2ストレージ性を持つ発土類酸化物とを、高度に分散させる目的で、高比表面積を有する活性アルミナと共にモノリス但体表面にコーティングし、触媒性体となし、その上に公金属を担持することで、高活性、高耐久性を有

する排ガス浄化用紙の得られる。

触媒但体に担持させる資金属は、Pd単独でも良いが、Pd、PtおよびRibから成る群から選ばれた少くとも1種の資金属が使用される。この内特に好ましい組合せとしては、例えばPd/Rib、Pd/Pt/Ribの系がある。

触媒成分は通常の範囲で用いられる。 (実施例)

以下、本発明を実施例、比較例および試験例に より説明する。

#### 実施別し

T-アルミナを主たる成分とする活性アルミナ 物末1000gに対し、硝酸セリウム227.16gをイオン交換水1000gに治解した溶液を加え、良く規律 した後、オーブン中150 でで約3時間乾燥した後、 空気気波中600 でで2時間焼成してセリウム含有 活性アルミナ粉末を得た。次いで硝酸ランタン 33.37g、硝酸ストロンチウム8.78g、硝酸鉄 30.10g、塩化チタン9.87gをイオン交換水1000g gに溶解した溶液を、上配活性アルミナ粉末1090

Bに加え、良く投降し、次いで、オープン中150 てで約3時間乾燥した後、空気気流中600 てで2 時間焼成して、ペロプスカイト型複合酸化物含有 活性アルミナ扮末を得た。次に硝酸酸性ベーマイ トゾル(ペーマイトアルミナ10重量%懸濁液に10 重量%880.を抵加することによって得られるゾル) 2478g、上記活性アルミナ粉末1137g、酸化セリ ウム粉末385 gをボールミルポットに投入し、8 時間粉砕してスラリーを得た。得られたスラリー をモノリス担体基材 (1.7 &、400 セル) に堕布 し、130 てで1時間乾燥した後、650 てで2時間、 空気雰囲気中で焼成した。この時の流布量は、220 g /個に設定した。さらにこの退体に1個当り、 パラジウム0.85gを、ジニトロジアンミンパラジ ウム硝酸水溶液を用い含浸担持し、マイクロ放蛇 燈塩罐を用い、急速乾燥したのち、500 でで1時 間燃焼ガス雰囲気中で焼成して触媒!を得た。こ の触媒1は、パラジウム0.50g/ℓ、セリウム 184.5 g / L、複合酸化物 A (La... Sro. : Feo... Tio. 40g) 16.47g/Lを含有していた。

#### 実施例2

実施例し記載のセリウム含有活性アルミナ材末 1090gに、硝酸ランタン16.32 g、硝酸パリウム 9.09g、硝酸鉄22.44 g、バナジン酸アンモニウ ム2.71gをイオン交換水1000gに溶解した溶液を 加え、良く捷搾し、次いで、オープン中150 でで 約3時間乾燥した後、空気気流中600 てで2時間 焼成してペロプスカイト型複合酸化物含有活性ア ルミナを得た。次に硝酸酸性ペーマイトアルミナ ゾル2478g、上記活性アルミナ粉末1137g、耐化 セリウム粉末385 gをポールミルポットに投入し、 8時間粉砕して得たスラリーをコーディェライト を主成分とするモノリス担体基材(400 セル、1.7 A) に堕布し、130 ℃で1時間乾燥したのち650 でで2時間、空気雰囲気中で焼成した。この時の 連布量は220 g/個に設定した。さらにこの担体 に1個当り、パラジウム0.654 g、ロジウム0.022 8、ジニトロジアンミンパラジウム、硝酸ロジウ ムの混合水溶液を用い、合浸担持し、マイクロ波 乾燥装置を用い、急速乾燥したのち、500 でで1

時間逆焼ガス雰囲気中で焼成して触媒 2 を得た。この触媒 2 は、パラジウム0.385 g / L、ロジウム0.0129 g / L、セリウム184.5 g / L、複合酸化物目 (Lae.,Bae.,Pec.,Vo.,202) 16.47 g / Lを含有していた。

#### <u>比较例1</u>

シリカ2563g、セリウムを金属換算3 重量%を含む活性アルミナ粒状担体1437gをボールミルに程ぜ込み、6時間粉砕した後、コーディェライト質一体型担体(400 セル、1.7 g) にコーティングし、650 でで2時間境成した。この時のコーティング量は340 g/個に設定した。さらにこの理体を塩化白金酸、塩化パラジウムおよび塩中で、担化では、1 個当り、それぞれ、0.95g、0.96g、0.19gに設定した。次に、燃焼ガス気流中600 でで2時間境成して触媒Aを得た。この触媒Aは、白金0.562g/g、パラジウム0.562g/g、セリウム6.6g/gを含有していた。

### 比较粉2

#### **試験倒** 1

実施例 1 ~ 2 より得た触媒 1 ~ 2 、比較例 1 ~ 2 で得た触媒 A ~ B につき下記条件で耐久試験を行なった後、性能評価試験を行ない、その結果を

表しに示す。

#### 耐久試験条件

 触 媒
 一体型資金属触媒

 地球出口ガス温度
 750 °C

 空間速度
 約7万 Hr '

 耐久時間
 100 時間

 エンジン
 排気量 2200 cc

 燃料
 無煙ガソリン

耐久中人口ガス雰囲気 CO 0.4~0.6 %

0. 0.5±0.1 % NO 1000 ppm BC 2500 ppm

CO: 14.9 ± 0.1 %

### 性能評価車輌

車 輌 セドリック(日産自動車(対製、 乗用車、商品名)

排気量 2000 cc

L		MAIR I	<b>独様しを当りの退待量 (6/8)</b>	高針1	(8/8)		4	
発売	ئ	. 2		ä	旗合版	设合版化物	# 12 E	印
	3	2	5	:	4	8	10 co x 0 a	
1 五章		184.5 0.50	0	0	16.47	0	91.2	1 泌焊液
•	184.5	0.385	0.385 0.0129	0	0	16.47	96.3	2
•	A 6.6	6.6 0.562 0.113	0.113	0.562	0	٥	68.5	比较级1
•	B 16.47	16.47 0.562 0.113		0.562	0	0	69.2	2

### 実施例3

ガンマ、又はデルターアルミナを主成分とする 活性アルミナ担体に、硝酸セリウム水溶液を、浸 液法を用い、セリウム金属として3.0 重量%但持 した。担持後、150 でで1時間乾燥してセリウム 但持活性アルミナ担体を得た。

次に、硝酸ランタン、硝酸ストロンチウム、硝酸コパルト、硝酸パラジウムをぞれぞれ化学量給比、用いて、Lao.oSro.oCoo.vPdo.o05なる複合酸化物でを得た。

上記酸化物を得る方法としては種々考えられるが、本実施例では、全ての硝酸塩溶液を混合した後、重炭酸アンモニウムを用い、炭酸塩として注酸させた後、100 でで5時間焼焼し、その後、空気気液中850 でで5時間焼成して酸化物を得た。得られた酸化物のX線回折結果は、ペロプスカイト型構造であり、Ma吸着法によるB.E.T.比表面積は10 al/gであった。

以上、得られたペロブスカイト型複合酸化物320 8、酸化セリウム粉末491 8、セリウム担持活性 この時のコーティング量は、340 g/個に設定 ルセ

得られた触媒担体に、硝酸パラジウム溶液、ジニトロジアンミン白金硝酸溶液、硝酸ロジウム溶液を用い、担体1個当り、パラジウムを0.704 g、白金を0.704 g、ロジウムを0.094 g 浸液法を用いて担待し、急速乾燥後、燃焼ガス雰囲気中、600で1時間旋成して触媒3を得た。

#### 比較例3

比較のため、コーティング層中に加える複合酸化物をLa及びCoから作られるLaCoO,を含む上記実

結例3で得た触媒担体に、Pt. Pd. Rhを担持して 触媒Cを得た。

又、コーティング暦中に、酸化セリウムのみを 含む、上記実施例3で得た触媒担体にPt, Pd, Rh を担持した触媒Dを得た。

#### **実施例 4**

実施例 3 における複合酸化物が D (La..eSre. thne..pte., 10s) である以外は同様にして、触媒 4 チ銀た

#### 実施例5

実施例 3 における複合酸化物が E (Lae.eBae.g Tio.,Pda.,O<sub>3</sub>) である以外は同様にして、触媒 5 を得た。

#### 比较例 4

特開昭52-116779号公報に記載された方法に従って、シリカゲル2563 g、活性アルミナ粉末担体に硝酸セリウム水溶液を含複乾燥した後、空気気流中で600 で、1.5 時間流成して、セリウムを金盛換算で3 重量%担持した担体1437 gをボールミルポットに投入し6時間混合初砕した後、コーデ

ィェライト質担体基材(400 セルノin<sup>®</sup>、1.7 ℓ 容量)にコーティングし、乾燥後650 でで2時間焼成した。この時のコート量は340 g/個に設定した。さらにこの担体を塩化白金酸と塩化ロジウムの混合水溶液に浸溜し、H<sub>2</sub>/N<sub>2</sub>気流中で還元した。この後600 でで2時間焼成して、触媒已を得た。

#### 比较图 5

特開昭54-159391号公根に記載された方法に従って、アルミナゾル2563g、活性アルミナ粉末担体1437gをボールミルポットに投入し6時間混合粉砕した後、モノリス担体基材(400 セルノin²、1.7 & 容量)にコーティングし、乾燥した後、650で2時間焼成した。この時のコーティング量は340g/個に設定した。

次いで、硝酸セリウム水溶液を用い、セリウムを金属換算で28g付着させた。この後120 でで3時間乾燥し、空気気流中600 でで2時間旋成した。 さらにこの後、塩化白金酸と塩化ロジウムの混合水溶液中に浸漬し、担体1個当りPtを1.91g、 ロジウム0.191 gになるように担持した後、焼成して触媒Fを得た。

#### 18 14 Rd 2

実施例3.4.5及び比較例3.4.5で得た 触路につき、試験例1と同様の条件で実取耐久( エンジン耐久)を行い、10モードエミッションの 浄化率、耐久後の温度特性を測定した。

結果は、表2に10モードエミッション浄化率、 第1回に次の評価条件で測定したNO、転化率を温度特性として示した。図中の曲線の記号は各触媒に対応する。

#### 評價条件

空燃比(A/F)=14.7+0.1

( 1 Hz)

空間速度 = 約70000 Hr-1

触媒容量−1.7 ℓ

入口ガス組成:前記試験例1の耐久試験の場合 と同じ

おかがい
*
•
14
H
- 10₹-
50
性能够循环期
Ž
ř

5
1077341 型 市 市 日 8 / 16は・回
複合酸化物 vojzett Ceo. Pt Pd
68 85 0.70 0.70
LaCoOs 68 85 0.70 0.70
0 85 0.70 0.70
68 85 0.70 0.70
68 85 0.10 0.70
0 9.2 1.91
0 28 1.91

マイトゾル(ベーマイトアルミナ10重量%けん濁 液に10重量%IINO。を加えて得られるブル)2563g と共に、雄性ポールミルポットへ投入し、混合粉 砕してスラリー液を得た。このスラリー液をコー ディェライト質モノリス担体(400 セル/ia<sup>2</sup> 、 1.7 1 容量) に浸漬法等を用いコーティングを行 い、130 てで1時間乾燥した後、650 でで2時間、 空気気流中で焼成し、触ば担体を得た。

この時のコーティング量は、340 g/個に設定

得られた触媒担体に、硝酸パラジウム溶液、ジ ニトロジアンミン白金硝酸溶液、硝酸ロジウム溶 液を用い、担体1個当り、パラジウムを0.704 g、 白金を0.704 g、ロジウムを0:094 g 設済法を用 いて担持し、急速乾燥後、燃焼ガス雰囲気中、600 てで1時間焼成して触媒6を得た。

#### **比奶奶**6

比較のため、コーティング層中に加える複合酸 化物をLa及びFeから作られるLaFeOzを含む上記実 施例6で得た舷端退体に、Pt. Pd. Bhを担持して

#### 実施別 6

ガンマ、又はデルクーアルミナを主成分とする 活性アルミナ担体に、硝酸セリウム水溶液を、浸 漬法を用い、セリウム金属として3.0 重量%担持 した。担待後、150 ℃で1時間乾燥してセリウム 但待活性アルミナ組体を得た。

次に、硝酸ランタン、硝酸プラセオジム、硝酸 第2鉄、硝酸パラジウムをぞれぞれ化学量論比用 いて、Lae, ePro. sPee, sePde, as0sなる複合酸化物 Fを得た。同様に硝酸ランタン、硝酸プラセオジ ム、硝酸第二鉄、硝酸ルテニウムを化学量論比用 いて、Lao. sPro. sFeo. syRuo. ozOsなる複合酸化物 Gを得た。

上記酸化物は実施例3に記載した方法で得た。 得られた酸化物のX線回折結果は、ペロブスカイ ト型構造であり、Na吸着法による8.E.F.比衷面積 は10 🖆 / gであった。

以上、得られたペロプスカイト型複合酸化物A :160 g、B:160 g、酸化セリウム粉末491 g、 セリウム担持活性アルミナ626 gを硝酸酸性ベー

#### 触媒 C を得た。

又、コーティング暦中に、酸化セリウムのみを 含む、上記実施例 6 で得た触媒担体にPt. Pd. Rh を且待した触媒Hを得た。

実施例6における酸化活性複合酸化物がHー・ (La..ePro.sPeo.osPdo.osOs) である以外は同様 にし、触媒7を得た。

#### <u>実施例8</u>

実施例6における選元活性複合酸化物が1 (La., oPro. :Poo. v. Buo. o. 0 s) である以外は同様 にし、触媒8を得た。

#### 実施例9

実結例6における酸化活性複合酸化物が 」 (Lau. \*Pr \*. \*Pe \*. \*\*Po \*. \*\*Os) である以外は同様 にし、触媒9を得た。

#### 実施例10

実施例6における酸化活性複合酸化物が H、 選 元活性複合酸化物が「である以外は同様にして、 触媒10を得た。

98 86

> 0.70 2 0.70

0.30 0.70

œ 6

ä

0.70 1.91

2 æ

9.2

83

8 8 8 0.03

2

8 33 89 89

82 33 82 8 83

86.

95.9

98. 89 99

#### 试验例3

実施例6~10及び比較例6で得た触媒につき、 試験例1と同様の試験条件で実車耐久(エンジン 耐久)を行い、10モードエミッションの浄化率、 耐久後の温度特性を測定した。

結果は、衷3に10モードエミッション浄化率、 第2团に試験例2と同様の条件で測定したNO』転 化率を温度特性として示した。 尚比較のため衷 3 および第2団に比較例4および5の触媒とおよび Fの結果を示す。

	(2) (1) (2) (2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	性能経過結果・10モードエミッション浄化率	- 10₹-	・10モードエミッション部・福 徳 母 8 / 神経・簡	1 7 79 41 A		ef.
触媒名	祖合酸化物 ベロブスまくト	4092841	Ce0.	1	2	æ	X es K
触媒 6	A+8	89	82	0.70	0.70 0.70	0.0	98.3
3	C LaPeds	89	88	0.70	0.70 0.07	0.09	89.2

L 2

# 実施例[]

ガンマ、又はデルターアルミナを主成分とする 活性アルミナ道体に、磷酸セリウム水溶液を、浸 せき法を用い、セリウム金属として3.0 重量%担 持した。掛持後、150 ℃で1時間乾燥してセリウ ム担待活性アルミナ担体を得た。

次に、硝酸セリウム、硝酸パリウム、硝酸マン ガン、硝酸パラジウムをそれぞれ化学量論比用い て、Ceo. a Bao. z Mno. o, Pdo. og Ogなる複合酸化 物Kを得た。同様に硝酸ランタン、硝酸パリウム、 硝酸銅、硝酸ルテニウムを化学量論比用いて、 Ces. o Bas. z Cus. or Rus. oz なる複合酸化物しを 得た。

上記酸化物を得る方法としては種々考えられる が、本実施例では、全ての硝酸塩溶液を混合後、 重炭酸アンモニウムを用い、炭酸塩として沈澱後、 100 てで5時間乾燥し、その後、空気気流中850 でで5時間焼成して得た。得られた酸化物のX線 回折結果は、ペロプスカイト型構造であり、N₂吸 若法によるB.E.T.比衷面積は10m3/gであった。

以上得られたペロブスカイト型復合酸化物K: 160 g. B:160 g, 酸化セリウム粉末491 g, セリウム担持活性アルミナ526 gを硝酸酸性ペー マイトゾル (ベーマイトアルミナ10重量%けん湯 液に10重量%BNOsを加えて得られるゾル) 2563 g と共に、磁性ポールミルポットへ投入し、混合粉 砕してスラリー液を得た。このスラリー液をコー ジェライト質モノリス担体(400 セル/in<sup>1</sup>, 1.7L 容量)に、過せき法等を用いコーティングを行い、 130 でで1時間乾燥後、650 でで2時間、空気気 流中で焼成し、触媒担体を得た。この時のコーテ ィング量は、340 g/個の設定した。得られた触 採担体に、硝酸パラジウム溶液、ジニトロジアン ミン白金硝酸溶液、硝酸ロジウム溶液を用い、担 体!個当たり、パラジウムを0.704 g、白金を 0.704 g、ロジウムを0.094 g 浸せき法を用いて 担待し、急速乾燥後、燃焼ガス雰囲気中600 でで 1時間焼成して触媒11を得た。

#### 比较例7

比較のため、コーティング層中に加える複合酸

化物をCe及びHaかり れるCeHaO,を含む上記実 施例1で得た触媒退体に、Pi. Pd. Rhを担持して 触媒12を得た。又、コーティング層中に、酸化セ リウムのみを含む、上記実施例11で得た触媒損体 にPt, Pd. Rhを担待した触媒13を得た。

#### **実施例12**

Bao. \* Mno. +s Pdo. es Os) である以外は同様にし て、触媒14を得た。

#### 実施撰13

Bao. s Coo. so Roo. ss Os) である以外は同様にし て、触媒15を得た。

#### 実施例14

実施例11における酸化活性複合酸化物がO (Ce... 比較例9 Bao. e Hoo. er Pde. es Os) である以外は同様にし て、触媒16を得た。

#### 実施例15.

実施例11における敵化活性複合酸化物M、選元 活性複合酸化物がNである以外は同様にして、触

次いで、積敵セリウム水溶液を用い、セリウム を金属換算で28g付着させた。この後120 てで3 時間乾燥し、空気気流中600 でで2時間焼成した。 さらにこの後、塩化白金融と塩化ロジウムの混合 水溶液中に浸せさし、担体 1 個当たりPtを 1.91 8、ロジウム0.191 gになるように担待した後、 焼成して触媒19を得た。

#### . 試験倒4

実施例11, 12, 13, 14, 15及び比較例7, 8, 9 で得た触媒につき、下記条件で実車耐久 (エン ジン耐久)を行い、IOモードエミッションの浄化 率、耐久後の温度特性を測定した。 結果は、変4 に10モード浄化率を示した。

### <u>エンジン耐久条件</u>

放媒

一体型贷金属效益

触媒出口湿度

700 T

空間速度

₽)65000E-1

知点点的

100 時間

エンジン 燃料、

排気量2000℃

無鉛ガソリン

収17を得た。

#### <u>比較例 8</u>

特別昭52-116779 号公報に記載された方法に従 って、シリカゲル2563g、活性アルミナ粉末担体 に硝酸セリウム水溶液を含浸乾燥した後、空気気 没中で600 ℃、1.5 時間焼成して、セリウムを金 実施例11における酸化活性複合酸化物がM (Ceo.o 威換算で3重量%担持した担体1437gをポールミ ルポットに投入し6時間混合粉砕した後、コージ ェライト質担体基材(400セル/io\*, 1.7L容量) に コーティングし、乾燥後650 てで2時間焼成した。 実施例11における還元活性複合酸化物がN (Ce... この時のコート量は340 g/個に設定した。さら にこの担体を塩化白金酸と塩化ロジウムの混合水 溶液に慢せきし、Hg/Ng 気流中で選元した。この 後600 てで 2 時間焼成して、触媒18を得た。

アルミナ粉末担体1437gをポールミルポットに 投入、6時間混合粉砕した後、モノリス担体基材 (400セル/in\*, 1.7L容量) にコーティング、乾燥 後、650 でで2時間焼成した。この時のコーティ ング量は340 g/個に設定した。

耐久中入口エミッション CO 0.4~0.6 %

0.5+0.1 %

NO 1200ppm

BC 2300ppm

CO, 14.9 + 0.1 %

#### 性能評価車両

車両 スカイライン (日産自動車製・乗用車) 排気量 2000 €

	净化率
	7
	2
	/// H
	يد ا
ı	2
	<b>持</b> 無
	F (6)
	在 能 解

			_{1							
事化事	4 co X 4 40	95.2	91.9	85.2	96.3	96.7	97.1	98.9	12.0	79.5
	Rh	0.09	0.09	0.09	0.0	0.09	0.08	0.09	0.19	0.19
8 / 粒碟·個	Ьd	0.70	10.0	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	1	ŀ
1 1	P.t	0.70	0.70	0.10	0.70	0.70	0.70	0.70	1.91	1.91
阻待量	1000	88	58	82	\$8	88	\$8	85	9.5	87
1	407284}	68	89	0	89	89	68	89	0	0
de species	複合酸化物	K+L	CeMn0 <sub>1</sub>	-	M+1.	Z + X	7+0	X + X	-	1
0 A1 44	A 14	11377	21 .	<b>13</b>	14	* 15	r 16	11 "	* 18	61 "

(発明の効果)

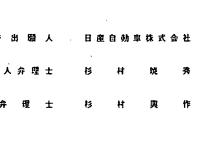
#### 4.図面の簡単な説明

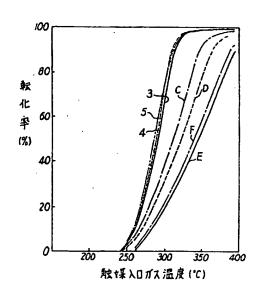
第1図は、実施例3~5の触媒3~5および、 比較例3~5の触媒C~Fの触媒入口ガス温度と MOx 転化率の関係を示す線図、

第2図は、実施例6~10の触媒6~10、比較例

6の触媒 G. H並びに比較例 4 および 5 の触媒 E. Fの触媒人口ガス温度と#0。 転化率の関係を示す 線図である。

第1図





第2図

